



Comunicato stampa

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' NEL NORD MILANO, SI INTENSIFICA LA COLLABORAZIONE INTERCOMUNALE

I sette Comuni dell'area promuovono interventi di riqualificazione e di potenziamento delle reti stradale, ferroviaria e metropolitana per migliorare la mobilità e l'impatto ambientale

**Incontro a CINISELLO BALSAMO
Giovedì 20 NOVEMBRE, ore 20.30 – 22.30
Villa Ghirlanda, Sala dei Paesaggi (via Frova 10)**

I Comuni di Bresso, Cinisello Balsamo, Cologno Monzese, Cormano, Cusano Milanino, Paderno Dugnano e Sesto San Giovanni, con un flusso complessivo di **218.000 spostamenti pendolari giornalieri**, registrano un livello di pendolarismo fra i più alti della provincia di Milano, dopo Milano città (1 milione di spostamenti) e l'area di Monza e Brianza (304.000 spostamenti).

Con circa **200 km di rete stradale, 10 km di rete ferroviaria e 5 km di metropolitana**, il Nord Milano è uno dei territori milanesi con maggiore dotazione infrastrutturale, sia per la viabilità stradale, sia per il trasporto pubblico su ferro. Tuttavia, gli **elevati livelli di congestione della rete stradale** e l'**insufficiente offerta di servizi di trasporto pubblico** rendono l'accessibilità e la mobilità dell'area particolarmente difficoltosa e penalizzano la sua qualità ambientale.

I progetti e gli interventi infrastrutturali previsti o programmati nel Nord Milano sono numerosi ma solo per alcuni di loro sono stati individuati dei finanziamenti.

Le sette amministrazioni comunali, attraverso la Conferenza del Nord Milano e con il supporto di Milano Metropoli e della Provincia di Milano, hanno deciso di rafforzare la collaborazione intercomunale sia per **identificare opere strategiche e necessarie per lo sviluppo futuro dell'area**, sia per **avviare un'azione comune presso i diversi livelli istituzionali competenti** affinché vengano finanziate e realizzate. La collaborazione intercomunale sarà inoltre fondamentale per realizzare un efficace monitoraggio sui tempi, sulla sostenibilità e sugli impatti dei grandi cantieri.

Prioritarie sono le opere infrastrutturali che servono ad avvicinare e migliorare la connessione del Nord Milano con l'area Expo 2015 (Rho Pero) e per le quali è stato già previsto il finanziamento: il potenziamento della provinciale 46 Rho-Monza, l'estensione della linea MM1 Monza - Bettola, la nuova linea MM5 Garibaldi - Bignami - Monza.

Altri interventi necessari per il territorio che i Comuni del Nord Milano sostengono e cercano di favorire sollecitando opportuni finanziamenti sono: **il potenziamento** della tratta ferroviaria Milano - Monza, della Metrotranvia di Limbiate, della linea FN della Brianza e della superstrada ex SS5 Milano - Meda (tra Cesano Maderno e Cormano); **la riqualificazione** della Metrotranvia Milano - Desio - Seregno e della SP5; **la realizzazione** del nodo di interscambio Monza - Bettola e della nuova stazione FS di Sesto san Giovanni.

I Comuni si sono già attivati, inoltre, per promuovere **interventi nell'ambito della mobilità sostenibile**, come il progetto sviluppato dai parchi del Nord Milano **"4 parchi su 2 ruote"** che prevede servizi di *bike sharing* e la realizzazione di bici-stazioni e di percorsi intercomunali di mobilità dolce che intercettino lungo il loro tragitto nodi di interscambio modale, eccellenze territoriali, insediamenti e aree commerciali, servizi di pubblica amministrazione di rilevanza sovra comunale.

Questi e altri progetti saranno approfonditi **giovedì 20 novembre a Cinisello Balsamo** nell'ambito di un incontro pubblico promosso dai sette Comuni. Ospitati dal Sindaco di Cinisello Balsamo **Angelo Zaninello**, partecipano all'incontro gli assessori della Provincia di Milano **Matteo Mauri** - Assessore alla Casa, Città metropolitana, Semplificazione e Innovazione - e **Paolo Matteucci** - Assessore alla Viabilità, Opere pubbliche stradali, Mobilità e trasporti -, **Luigi Vimercati**, Senatore PD, Commissione Lavori Pubblici e Trasporti, **Luciano Minotti**, Direttore Centrale Trasporti e Viabilità della Provincia di Milano, **Antonio Rugari**, Presidente del Consorzio Trasporti Pubblici Nord Milano, **Roberto Imberti**, Vicesindaco del Comune di Cinisello Balsamo e **Fabio Terragni**, Presidente di Autostrada Pedemontana SPA. Coordina l'incontro il giornalista del Corriere della Sera **Ferdinando Baron**.

Scarica da questa e-mail i seguenti materiali di approfondimento sul tema e sull'iniziativa:

- [Scheda infrastrutture Nord Milano](#)
- [Mappa sistema infrastrutture Nord Milano](#)
- [Programma incontro](#)
- [Fotografie](#)
- [Scheda Patto Nord Milano - Conferenza dei Comuni](#)

L'incontro di Cinisello Balsamo è stato organizzato nell'ambito dell'iniziativa "IL FUTURO DEL NORD MILANO. Cultura, Impresa, Verde, Salute, Mobilità, Casa" che, dal 18 ottobre al 3 dicembre, si sta svolgendo nelle sette città. Si tratta di una mostra e di una rassegna di incontri pubblici che cercano di avvicinare tutti i cittadini al lavoro già svolto e condiviso dai sette Comuni e di spiegare questa nuova fase di programmazione e di sviluppo territoriale.

Gli **ultimi due appuntamenti** si terranno a Sesto San Giovanni mercoledì 26 novembre, **"Nuovi modelli per migliorare l'offerta abitativa accessibile nel Nord Milano"** (Gran Hotel Villa Torretta, Via Milanese, 3), e mercoledì 3 dicembre, **"Expo 2015: progetti, opportunità e prospettive per il Nord Milano"** (Sala Consiglio, Piazza della Resistenza, 3).

Informazioni: www.pattonordmilano.provincia.mi.it

Contatti Stampa:

Milano Metroooli Agenzia di Sviluppo (www.milanomet.it)

Pilar Sinusia (sinusia@milanomet.it) Tel. 02-24126540/580

Ufficio Stampa Comune di Cinisello Balsamo

Massimiliano Mainetti (max.mainetti@comune.cinisello-balsamo.mi.it)

Tel. 02 - 66023320

Assessorato Casa, Città Metropolitana, Semplificazione Innovazione della Provincia di Milano

Giorgio Tacconi (g.tacconi@provincia.milano.it) Tel. 02-7740.2987 Cell. 3351644955